



## Merkmale

**Hersteller:** Ruthmann **Typbezeichnung:** TU 285

<b>Bauart:</b>	heckseitige Aufbau des Turmteils, Teleskop mit Korbarm
<b>Arbeitshöhe:</b>	28,50 m
<b>Plattformhöhe:</b>	26,50 m
<b>Max. seitl. Reichweite:</b>	19,50 m
<b>Tragfähigkeit max.:</b>	300 kg
<b>Korb / Plattform drehbar?:</b>	ja
<b>Korblänge / Plattformlänge:</b>	0,86 m
<b>Korbbreite / Plattformbreite:</b>	1,70 m
<b>Abstützmaße:</b>	einseitige Abstützung 3,92 m / beidseitige Abstützung 5,30 m / Abstützung im Profil 2,53 m

<b>Transportlänge:</b>	6,96 m
<b>Transportbreite:</b>	2,54 m
<b>Transporthöhe:</b>	3,69 m
<b>Eigengewicht / Gesamtgewicht:</b>	7490 kg
<b>Antrieb:</b>	Diesel
<b>Eignung für Außeneinsatz / Inneneinsatz:</b>	Aussen und Innen
<b>Geländegängig:</b>	nein
<b>Steigfähigkeit:</b>	
<b>Schwenkbereich der Arbeitsbühne:</b>	540°
<b>Raupen- oder Radmobil:</b>	Rad

**Sonderausstattung:** Primär wegen seiner kompakten Bauweise mit markanten Leistungsdaten von 28,50 m Arbeitshöhe und 19,50 m seitlicher Reichweite. Der TU 285 punktet mit einer Gesamtlänge von nur 6,96 m, einer niedrigen Durchfahrhöhe von 3,69 m und einem kurzen Radstand von gerade mal 3,60 m.

Ebenso verfügt der STEIGER® TU 285 über besondere technische Ausführungen. Das bekannte und vielfach bewährte Turm- und Auslegersystem mit Vielkanttechnologie wurde auch für den CITY-STEIGER® TU 285 übernommen. Neu daran sind der heckseitige Aufbau des Turmteils und der komplett neu entwickelte, unterzogene Oberarm. Diese Kombination ermöglicht ein sensibles, positionsgenaues Anfahren von Objekten.

Der unterzogene Oberarm ist, besonders lang konzipiert/konstruiert worden. So kann man beispielsweise über Objekte hinweg

teleskopieren, um dann mit dem Oberarm hinter Objekten zu senken und arbeiten zu können. Gleichzeitig kann der LKW extrem nah am Objekt aufgestellt und abgestützt werden.

Selbstverständlich verfügt auch unser TU 285 über eine umfangreiche Serienausstattung. Dazu zählt u. a. die horizontal-vertikal Abstützung sowie diverse Funktionen im/am Korb: Start-Stopp-Vorrichtung, Drehvorrichtung Memory-Funktion etc. Der TU 285 kann sowohl vom Bedienpult im Arbeitskorb als auch von der Zweitsteuerung an der Beifahrerseite gesteuert werden kann. Die zulässige Aufstellneigung von bis zu 5 Grad erlaubt das Aufstellen und Arbeiten dieses STEIGER ®'s auch unter schwierigen Einsatzbedingungen, wie z. B. an Hanglagen. Optional möglich sind Stützensteuerungen rechts und links am Fahrzeugheck und die vollvariable Abstützung. Diese ermöglicht, je nach Abstützposition der jeweiligen Stütze, eine dynamische Reichweitenanpassung, die automatisch der Steuerungselektronik zur Verfügung gestellt wird.

Der Standard-Arbeitskorb, welcher über eine Größe von 1,70 m x 0,86 m und eine satte Tragkraft von 320 kg verfügt, gehört ebenfalls zur Standardausrüstung des TU 285. Auf Wunsch kann der CITY-STEIGER ® aber auch mit Korbwechselsystem und/oder dem neuen, auf 1,80 m<sup>2</sup> vergrößerten Arbeitskorb (2,10 m x 0,86 m) geordert werden. Ein finales Plus des leistungsstarken CITY-STEIGER ®'s TU 285: selbstverständlich kann er auf vielfältige Trägerfahrzeugvarianten/-hersteller montiert werden.

Beim CITY-STEIGER ® TU 285 bleiben keine Wünsche offen!

**Einsatzbereiche:** Für Ihre innerstädtischen Arbeitseinsätze, wie beispielsweise Fassaden- oder Gebäudereinigungen, Dachreparaturen oder Malerarbeiten, ist unser neuer CITY-STEIGER ® TU 285 – montiert auf 7,49 t-Chassis – das optimale Werkzeug.