



## Merkmale

<b>Tragkraft:</b>	1500 kg
<b>Hubhöhe:</b>	80-200 mm
<b>Bauhöhe:</b>	
<b>Fahrzeuglänge:</b>	1540 mm
<b>Fahrzeugbreite:</b>	540 mm

<b>Gabellänge:</b>	1150 mm
<b>Eigengewicht:</b>	120 kg
<b>Antriebsart:</b>	Elektro
<b>Masttyp:</b>	
<b>Freihub:</b>	

## Sonderausstattung:

Sehr geringes Eigengewicht - 120 kg  
 Moderne Lithium-Ionen (Li-Ion) Batterietechnologie  
 Lädt schneller als durch Benutzung entladen werden kann - in nur 2,5 Stunden  
 Einfaches Batteriewechselsystem  
 Multifunktionsanzeige mit Betriebsstundenzähler und Ladezustandsanzeige  
 Internes Ladegerät - an normaler Steckdose aufladbar  
 Multifunktionaler Deichselkopf  
 Hochwertige Rollen aus Polyurethan (PU)  
 Tandemrollen unter den Lastgabeln

**Hinweise:** Dieser leichte Elektrohubwagen kann viel Kraft und Mühe sparen, insbesondere beim Anschieben oder Abbremsen von schwer beladenen Paletten. Der elektrisch unterstützte Antrieb ist besonders hilfreich, wenn innerbetrieblich häufig längere Wege zurückzulegen sind. Aber auch auf kurzen Wegen besticht der leichte Elektrohubwagen durch leichtes Handling. Der Elektromotor hilft vor allem bei Wendemanövern zwischen Regalen und als Anfahrhilfe. Bei diesem Elektrohubwagen erfolgt nicht nur das Fahren elektrisch, sondern auch das Heben. Lediglich das Absenken der Gabeln wird manuell über den Hebel am Deichselgriff betätigt. So kann das zeit- und kraftraubende Pumpen mit der Deichsel entfallen, denn bereits ein Knopfdruck genügt um die Gabeln zu heben. Die kompakten Abmessungen, die denen eines gewöhnlichen Handhubwagens nahe kommen, sorgen für eine hohe Wendigkeit und leichtes Handling. Dies wird möglich durch die moderne Lithium-Ionen-Technologie im Akku. Das interne Ladegerät kann an gewöhnlichen 230 V Steckdosen betrieben werden.

Der Elektrohubwagen besticht durch einfache Bedienung, hohe Energieeffizienz und ein sehr geringes Eigengewicht von 120 kg. Er ist ideal zur Mitnahme auf Kleinlasten oder in schmalen Regalgängen im Einzelhandel. Genießen Sie die Vorzüge elektrischer Unterstützung

auch dort, wo bislang nur manuelle Hubwagen eingesetzt werden konnten. Die Kippschalter am Deichselgriff für den Vorwärts- und den Rückwärtslauf sind für Rechts- und Linkshänder gleichermaßen geeignet.